



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

# **KIOS**

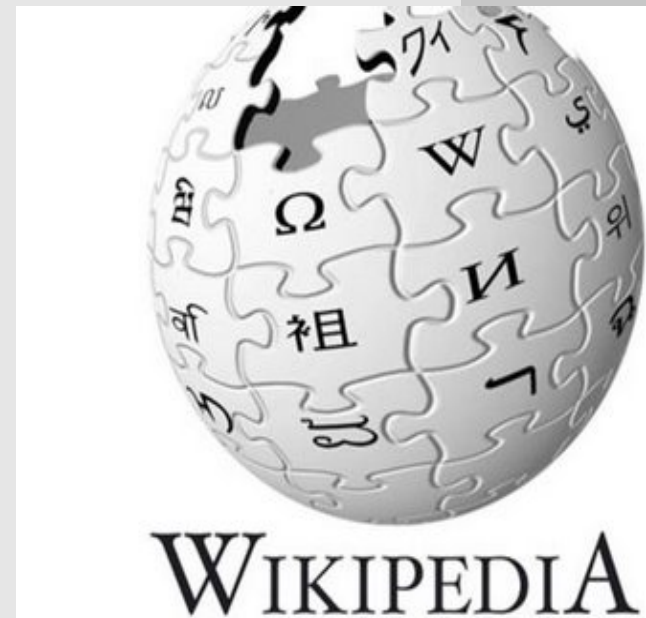
## **Kollektivtransportens interoperabilitetsentral as**

Thor K. Haatveit

Seminar om elektronisk billettering i Oslo 12 og 13 oktober 2009

# KIOS

*ancient Greek  
city with long  
history,  
mentioned by  
Homer,  
Aristoteles and  
Strabo.  
Important part  
of the silk road.*



elektronisk billettering

## *Prosess for KIOS*

- St.meld.nr.26 (2001-2002) Bedre kollektivtransport
- SVV håndbok 206 (HB 206) 2006
- Yrkestr.forskr. § 30 (01.04.06)
- St.prp.nr.1 (2007-2008)
- St.prp.nr.1 (2008-2009)
- Utredning av felles forvaltning, forslag til org.(feb/mars 2008)
- Juridiske rammevilkår for etablering av KIOS (okt.2009)
- Politisk behandling (4.kv.2009)
- ***Etablering (1.kv.2010)***



elektronisk billettering

## **Forvaltning**

### **1 Teknisk forvaltning**

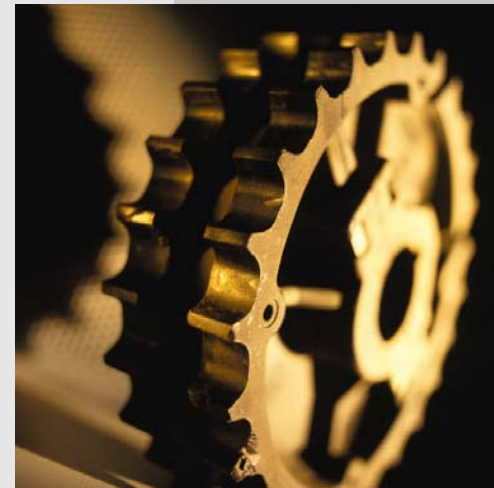
Ny teknologi, tekniske grensesnitt, testing og protokoller, standarder, referanseinstallasjoner, autorisasjon.

### **2 Administrativ forvaltning**

Sikkerhetsnøkler og overvåking, koder og kodeserier (kunder, operatører), grensekryssende produkter, personvern.

### **3 Merkantil forvaltning**

Avtaleverk, forretningsregler, transaksjoner, avregning for felles tjenester.



*organiseringen av KIOS*

## **Aktørene**

- Kundene
- Fylkeskommunene (m/ adm.selsk)
- Staten (SD, VD, Datatilsynet m.fl.)
- Trafikkselskapene, operatørene (private + off).
- Leverandørene (tjenester + utstyr)
- Organisasjonene (nasjonale og internasjonale - TL, SSB, ISO m.fl.)
- Andre virksomheter (for eksempel taxi, P+R, bussykkel, m.fl.)

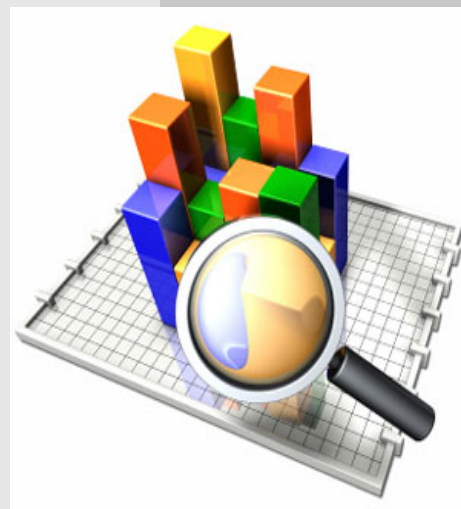


ImageMD on Flickr

*organiseringen av KIOS*

## **Nødvendige avklaringer**

- Virksomhetens rettslige karakter
- Eierforhold
- Styret og andre selskapsorganer
- Daglig ledelse og administrasjon
- Vedtekter og avtaleregulering
- Finansiering
- Statsstøtte / EØS-avtalen
- Forhold knyttet til etableringen



*vurderinger ved*

## *Organiseringen av KIOS*

- KIOS bør være et AS med økonomisk formål
- Selskapets tjenester bør selges til markedspris
- Staten og fylkeskommune bør gå inn med 50/50 pst. eierandel - og finansiering - ved oppstart
- KIOS vil kunne etableres uten å komme i konflikt med statsstøttereguleringen
- Det stilles strenge sikkerhetskrav
- KIOS er en "avtaleintensiv" virksomhet



*organiseringen av KIOS*

## **Ansvar**

- Tydelig mandat, bred representasjon og høy kompetanse er viktig for KIOS
- Fagmiljøet i Interoperabilitetstjenester AS (IO) i hovedstadsområdet skal bli ivaretatt og videreutviklet
- KIOS er forvaltningsansvarlig, Vegdirektoratet er vedtaksmyndighet (håndbok 206)



Forvaltningsenhet for elektronisk billettering

## Oppsummering

- Brukbar prosess – fra 0 til KIOS på 4 år?
- Gjennomdrøftet innhold – KIOS vil bli viktig for den fremtidige forvaltningen av e-billettering i Norge
- KIOS et kompetansesenter og knutepunkt for e-billettering
- *Enda sprekere lagspill mellom aktørene!*

