

BESTILLINGSTRANSPORT I NORD-TRØNDELAG

Harald J. Overreien

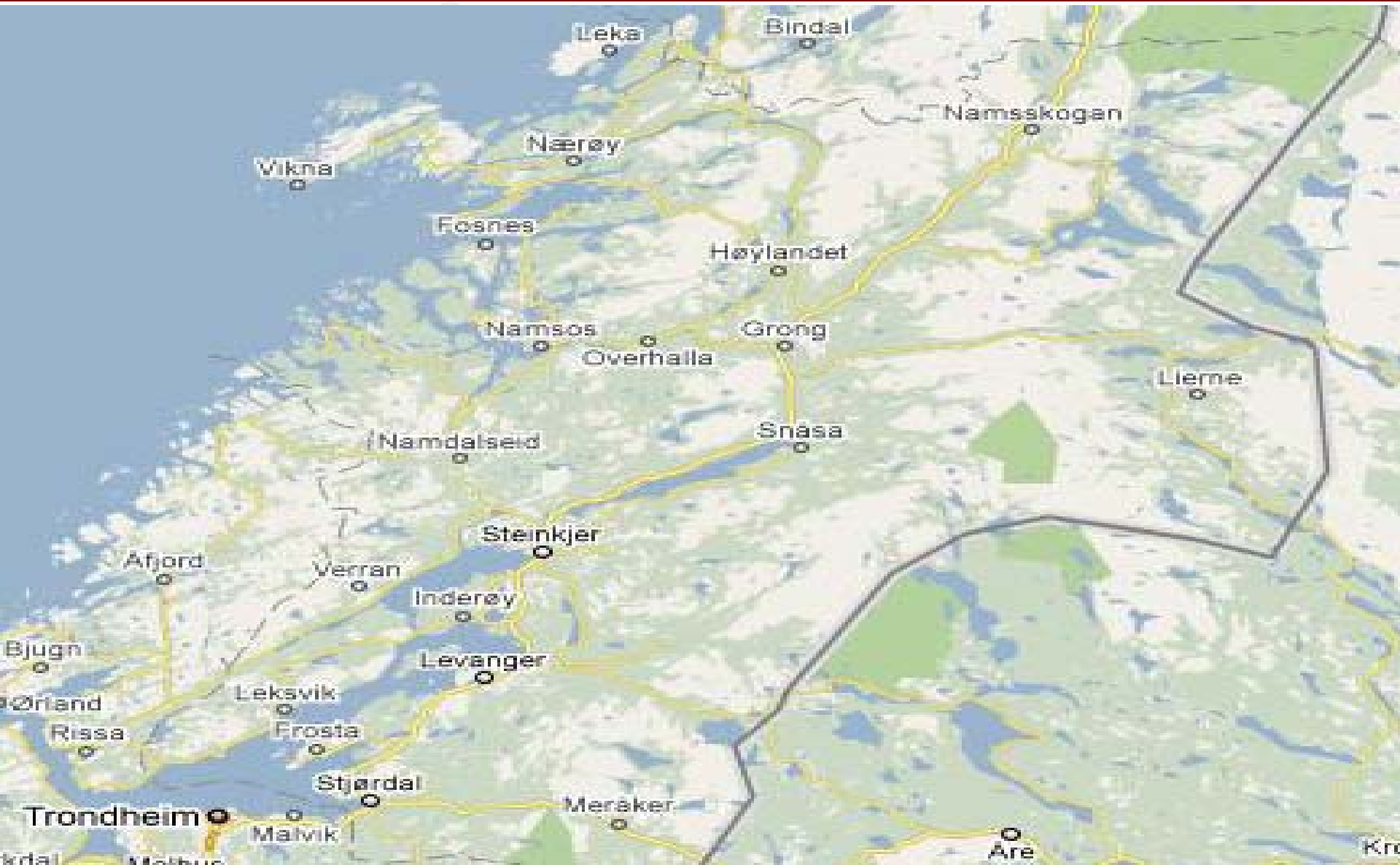


Disposisjon

- Om Nord-Trøndelag
- Hovedgrep
- Hvor var vi i fjor ?
- Status nå
- Hvor er vi om 12 måneder ?

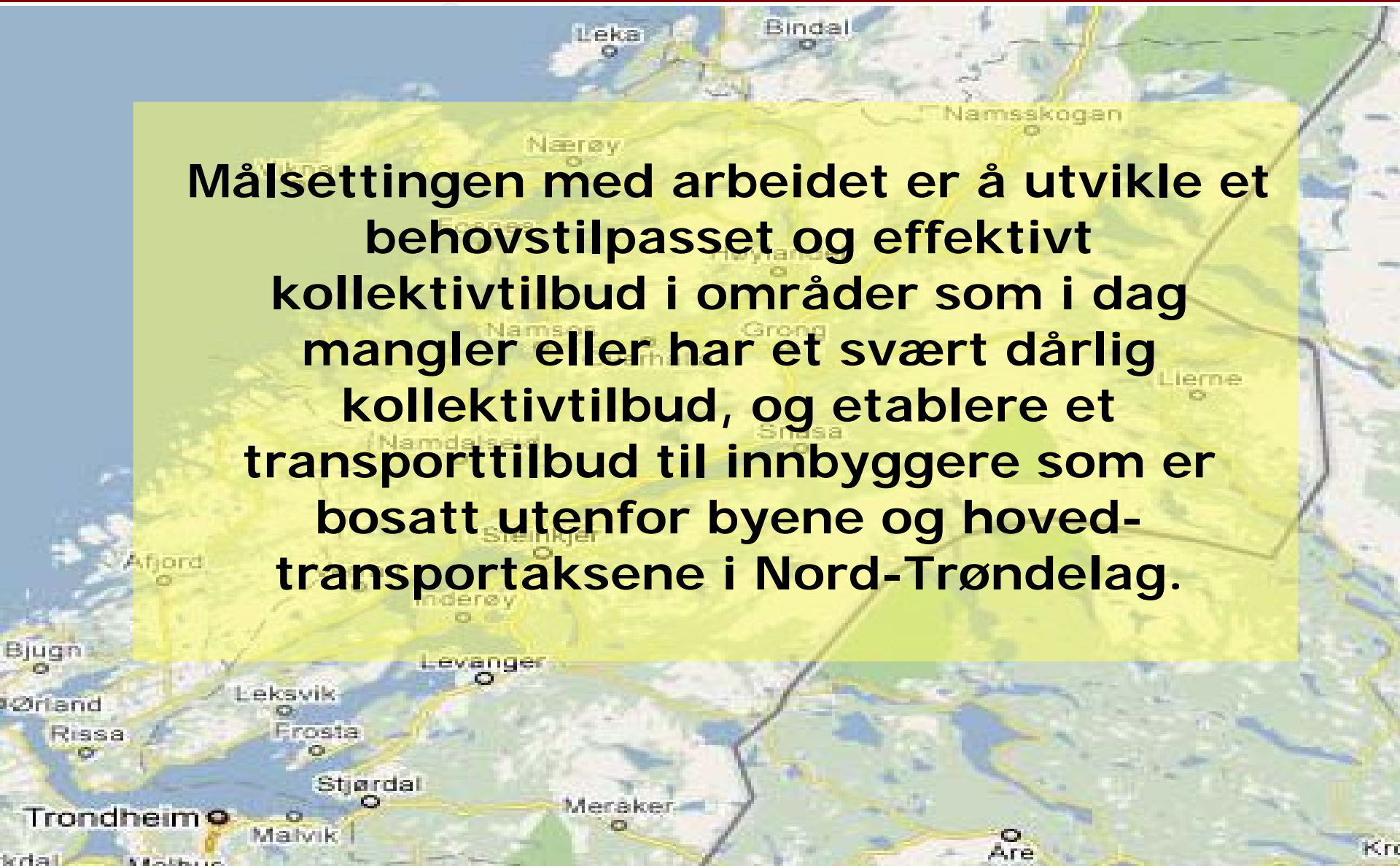


Nord-Trøndelag



Nord-Trøndelag

Målsettingen med arbeidet er å utvikle et behovstilpasset og effektivt kollektivtilbud i områder som i dag mangler eller har et svært dårlig kollektivtilbud, og etablere et transporttilbud til innbyggere som er bosatt utenfor byene og hovedtransportaksene i Nord-Trøndelag.



Rutemessige hovedgrep

- Opprettholde/styrke "stamruter"
- Tilbringertransport til "stamruter" som bestillingstransport
- Lokale serviceruter til/fra kommunesenter
- Koordinering med offentlig betalte transport



status i fjor



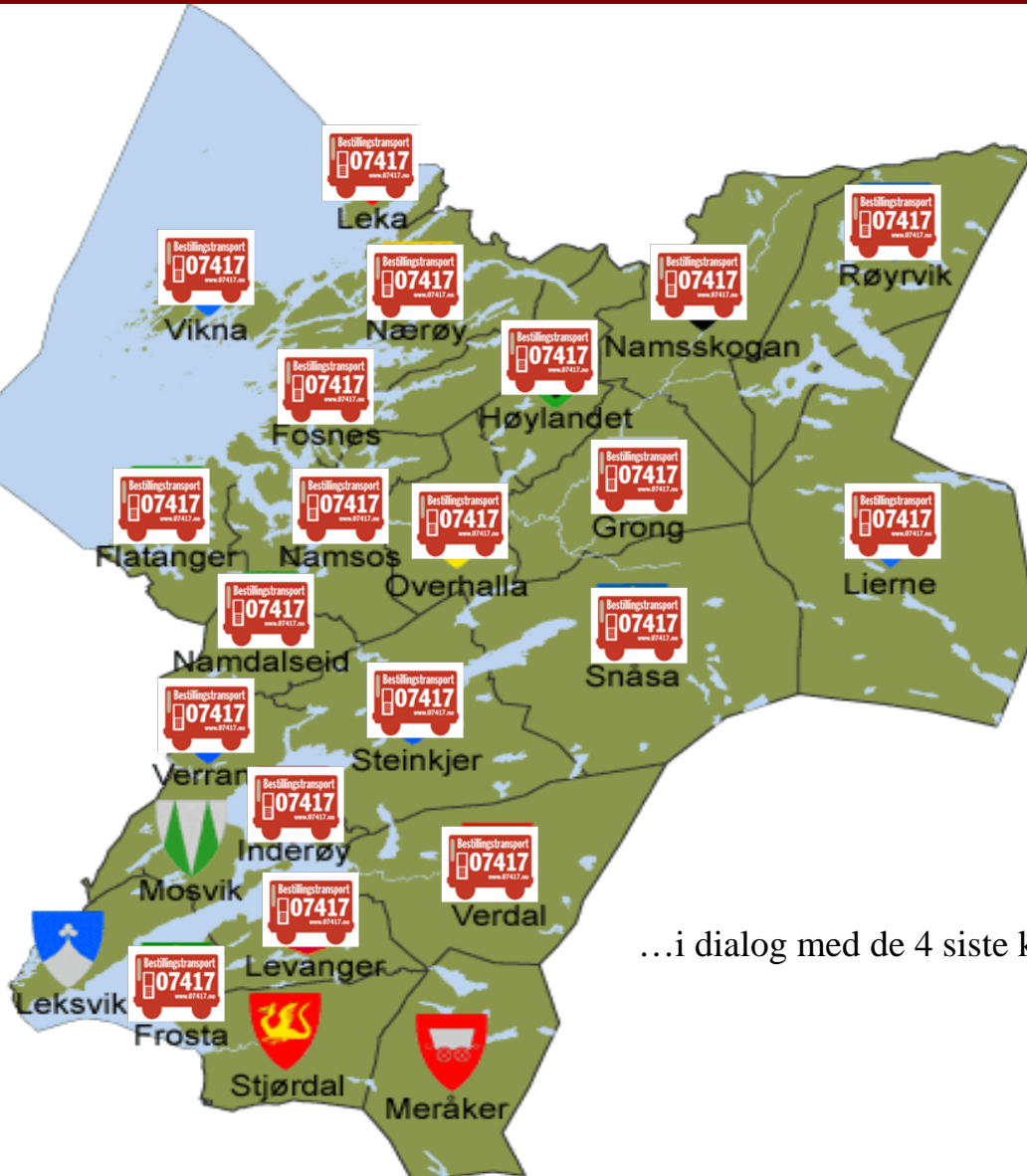
Ytre Namdal - prøveprosjekt i perioden
1.1.2006- 31.12.2008 – tildelt kr 1 150 000

Ordningen videreutviklet 2008 – tildelt
kr 2 975 000

Tildelt kr 3 000 000 for 2009

I tillegg egne midler

Status - november 2009



...i dialog med de 4 siste kommunene



- et ansvar for **FYLKESTINGET**
i Nord-Trøndelag



Status

- Felles retningslinjer etablert
- Styringsgruppe etablert
- Etablert felles bestillingstelefon: 07417 (*men fortsatt flere bestillingspunkt*)
- www.07417.no etablert og oppdatert
- 6 timers bestillingsfrist
- Logo
- Nye retningslinjer for TT skal bidra til samordning mellom TT og bestillingstransport (*etableres i 4 pilotkommuner*)
- Etablere statistikk
- Forskjell på kommunene
- Videreutvikling/justering av tilbudet



WWW.07417.NO - tlf 07417

Informasjon om bestillingstransport i Nord-Trøndelag lagt ut. Her finnes en oversikt over tilbudet i hver kommune, retningslinjer samt mulighet til å sende inn spørsmål via e-post.

Bestillingstransport i Nord-Trøndelag - et ansvar for FYLKESTINGET i Nord-Trøndelag

Forside Min kommune Retningslinjer Kart Ruteopplysning 177 Kontakt

Flatanger Fosnes Frosta Grong Høylandet Inderøy
Leka Leksvik Levanger Lierne Meråker Mosvik
Namdalseid Namsos Namsskogan Nærøy Overhalla Reyrvik
Snåsa Steinkjer Stjørdal Verdal Verran Vikna

[Samlet oversikt - alle kommuner](#)

Økonomi / utfordringer

- Finansieringsgrunnlag ved å erstatte lite benyttede kollektivruter med bestillings-transport
- Økonomiske utfordringer:
 - Informasjon og markedsføring
 - Drift av bestillingspunkt
 - Økte utgifter til kjøp av transporttjenester?
- Konkurransesituasjon
- Lik praktisering av retningslinjene
- Evaluering og videreutvikling
- Motstand mot endring ?



Hvor er vi om 12 måneder?

- Alle kommunene har et tilbud om bestillingstransport
- Erfaringer med samordning av TT/bestillingstransport
- Mer anropsstyrt løsninger som erstatter "bybussene"
- Større tilbud med servicetransport
- Har justert på tilbudet om tilbringertransport
- Kortere bestillingsfrist
- Færre bestilling/koordineringspunkt
- Løsningene er blitt mer kjent
- Bred involvering i utviklingen
- Erkjennelse av at ting tar tid, men at det er mulig.
- Fokus på gjennomføring og fleksibilitet



BESTILLINGSTRANSPORT I NORD-TRØNDELAG

Spørsmål ?

