



Prosjekt "Ekspressbuss Vestlandet"

Framlegg for KID-seminaret 3.juni 2009 på Lillehammer
av
prosjektleder Tom Halland Kristiansen

Bakgrunn

- **Vedtak i Vestlandsrådet (VR) om at "Ekspressbuss Vestlandet" (XbussVest) skal utgreiast.**
- **5 politikarar frå kvart av "Vestlandsfylka"**
 - Rogaland fylkeskommune
 - Hordaland fylkeskommune
 - Sogn og Fjordane fylkeskommune
 - Møre og Romsdal fylke
- **Samferdselsgruppa i VR er styringsgruppe (4 adm.tilsette)**

Føremål

- **Utvikle ekspressbusstilbødet på strekninga Stavanger-Trondheim**
 - Felles nettside med moglegheit for førehandstinging
 - Gjennomgåande billettering
 - Felles namn/profilering
 - Framstå for kundane som *ei* rute
 - Sikre korrespondansar mellom ekspressrutene
 - Sikre korrespondansar med tilstøytande ruter
 - Gjennomgåande ruter der det er mogleg

Føremål (forts.)

- Auke frekvensen på delstrekningar som har låg frekvens i dag.
- Finansiering
 - Fylkeskommunane
 - Staten
 - Helseføretaka
 - Innføre sal av storbrukarkort m/rabatt

7 ruter – dagens situasjon

- **Kystbussen** (Bergen-Haugesund-Stavanger)
- **Fjordekspresen** (Bergen-Førde-Ålesund)
- **Vestlandsbussen** (Bergen-Førde-Ålesund o/Eid)
- **Ekspressbussen Bergen-Trondheim** (Bergen-Førde-Stryn-Otta-Trondheim)
- **TIMEkspresen** (Volda-Ørsta-Ålesund-Molde-Kristiansund)
- **Mørelinjen** (Ålesund-Molde-Trondheim)
- **TIMEkspresen** (Orkanger-Trondheim)

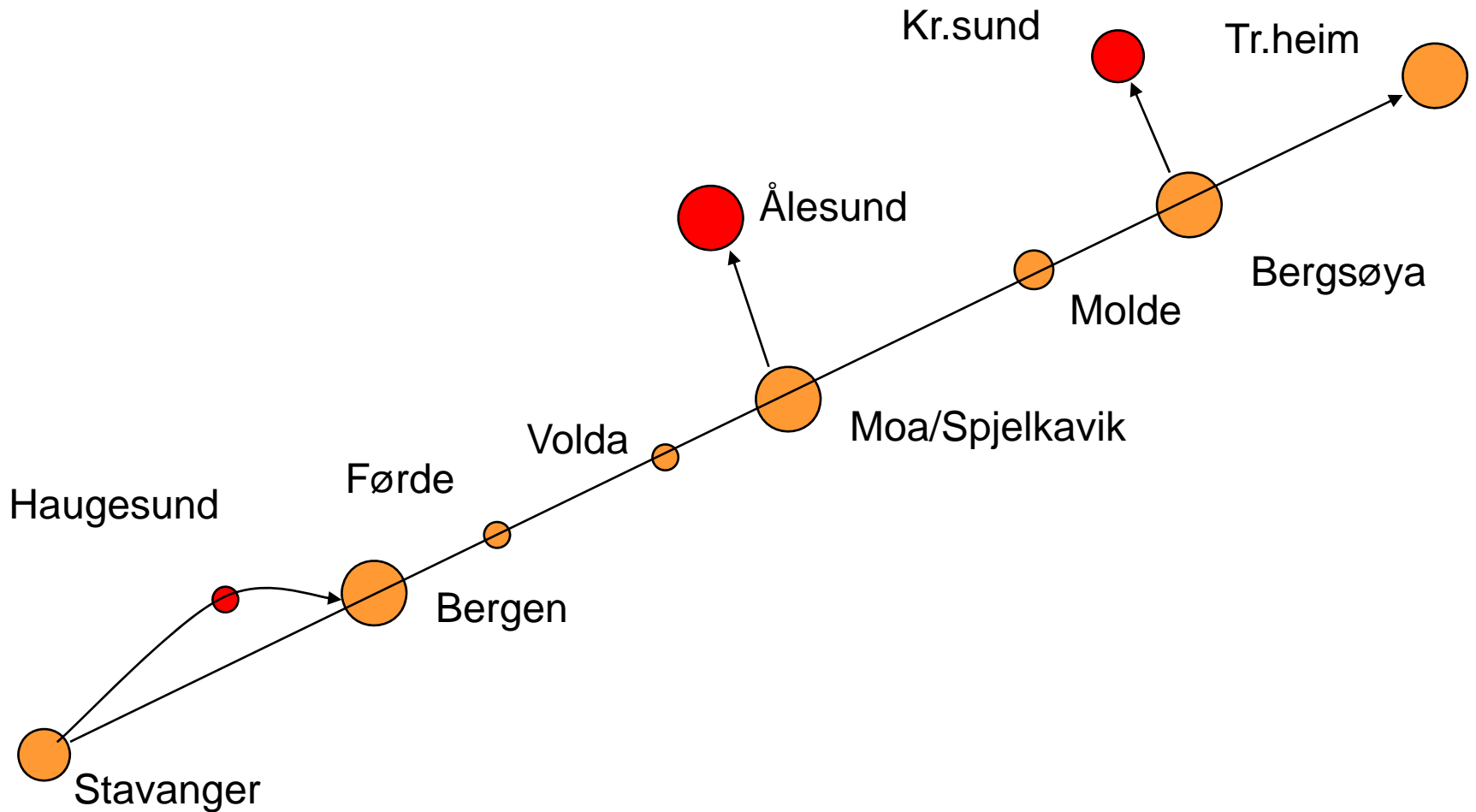
8 involverte selskap

- **Veolia Transport Norge AS**
- **Tide Buss AS**
- **Firda Billag IKS**
- **Fjord1 Sogn Billag AS**
- **Fjord1 Nordfjord-Ottadalen AS**
- **Fjord1 Buss Møre AS**
- **Nettbuss Møre AS**
- **Nettbuss Trøndelag AS**

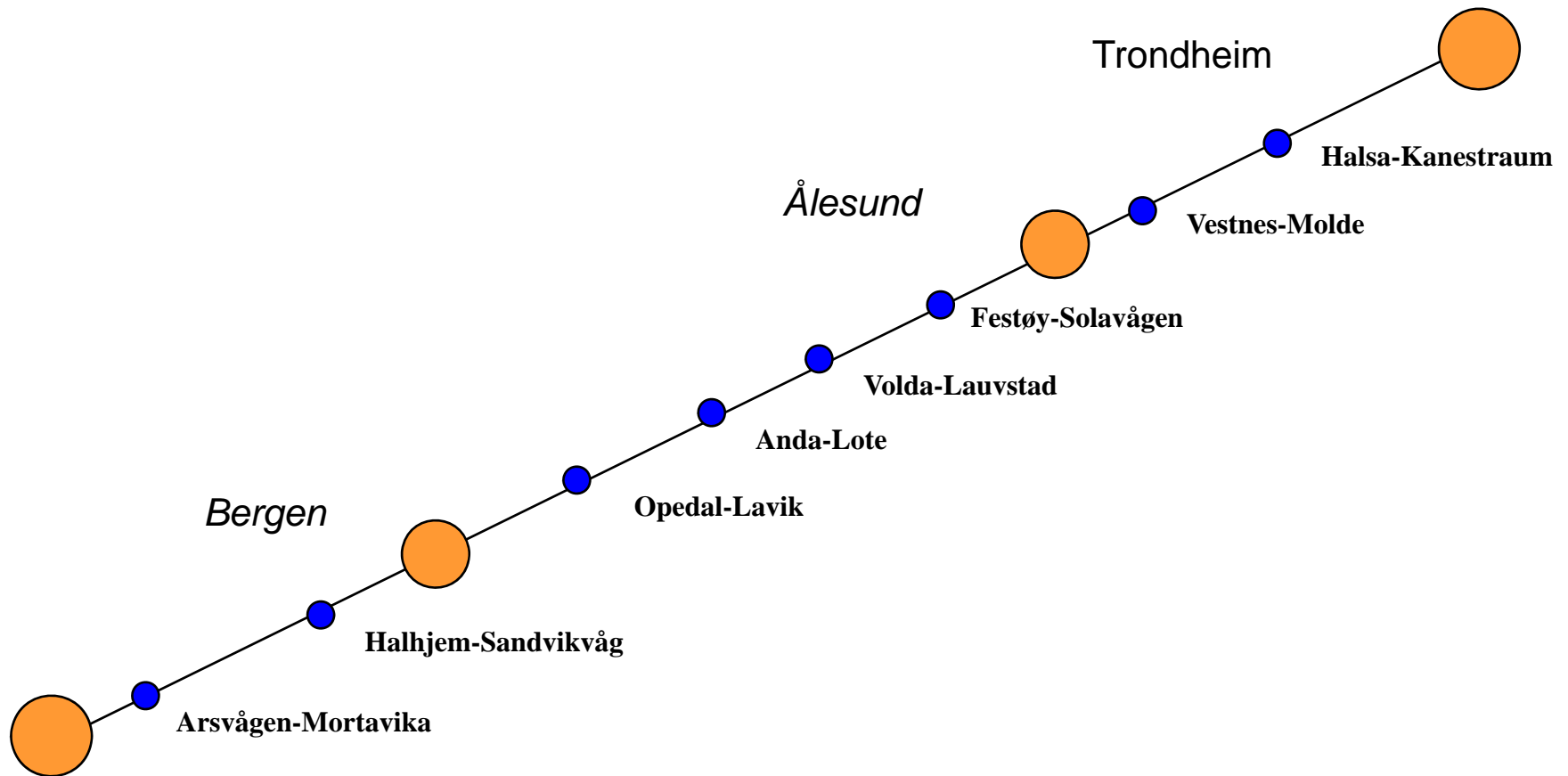
”Fjordekspressten” på Bergen Busstasjon



Rutetrasé



Ferjestrekningar



Trafikk

- **Føreslår to-timars frekvens på delstrekningar med låg frekvens i dag.**
 - Bergen-Volda og v.v.
 - Bergsøya-Trondheim og v.v.
- **Pluss ein nattavgang på aksen**
- **Dette vil gje auka marknadsdeler for bussen.**
 - Dersom bussen kaprar 5% av dagens biltrafikk og 20% av dagens båttrafikk, = 5% auka marknadsdel for bussen.
 - Dette = 50% trafikkvekst for bussen!!

Økonomi

- Forslaget på dagtid gjev ein årleg auke på 0,8 mill.rkm.
- 14,6 mill. i årleg kostnadsauke
- Ein nattavgang gjev ein årleg auke på 0,5 mill.rkm.
- 8,3 mill. i årleg kostnadsauke.
- Samla sett betyr dette ei auke på 1,3 mill.rkm årleg.
- 22,9 mill. samla kostnadsauke.
- **EIN GJENNOMSNITTLEG AUKE PÅ 14 PAX PR TUR VIL GJE KOSTNADSDEKNING!**

Litt meir realistisk....

- Dersom ein reknar med 7-10 ekstra pax pr. tur vil tilskotsbehovet bli mellom 7-12 mill. ekstra pr. år.
- Dersom ein klarar å stramme opp/samordne eksisterande trafikk, kan kostnadsforslaget bli lavare..
 - *Kjelde: Civitas rapport "Ekspressbuss Vestlandet – Mulighetsstudie"*

Miljø

- **Bil har 4 ganger høgare utslepp av klimagassar rekna i CO2-ekvivalenter pr. pax-km, enn buss..**
- **Hurtigbåt har 15 ganger høgare utslepp av klimagassar rekna i CO2-ekvivalenter pr. pax-km, enn buss..**
 - CO2-ekvivalenter: Utslipp av klimagasser veid sammen. Inkluderer komponentene CO2, CH4 og N2O. *(Kjelde: SSB Rapporter 2008/49)*
- **Ekspressbuss med motorstandard EURO-5 gjev best miljøvinst på kort sikt.**
- **Gass er ikkje aktuelt på kort sikt**
 - Nye fyllestasjonar på heile strekninga er urealistisk på kort sikt.

Universell utforming

- **Statleg krav om tilgjenge for alle på ekspressbuss**
 - Samferdselsdepartementet sitt rundskriv N-2/2006
 - LOV 2008-06-20 nr 42: Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne (diskriminerings- og tilgjengelighetsloven) *gjeldande frå 01.01.09*
- **Ved kjøp av nytt materiell på ruta vil desse krava gjelde.**
- **Universell utforming av terminalar og haldeplassar bør kartleggast.**

Løyver & lover

- Eksisterande ruter eit faktum gjennom samarbeid og løyvekobling
- Løyve for *kommersielle* fylkesgrensekryssande ruter er liberalisert, gjev ikkje einerett
- EU-forordning EF1370/2007 krev anbod ved tildeling av einerett for ruter som mottek offentleg driftstilskot f.o.m. 03.12.09
- Meirproduksjonen som er signalisert her tangerer terskelverdiane i forordninga
- Dersom forhandling med eksisterande selskap skal verte aktuelt => Avtale FØR 03.12.09

”Skjer i sjøen”

■ Kystbuss-saka

- Konkurransetilsynet sitt vedtak
- Samferdselsdepartementet sitt forslag til unntak frå konkurranselova lagd på is
- Saka kan få konsekvensar for alt ekspressbussamarbeid i Noreg
- Selskapa skeptisk til utvida samarbeid
- Avgjerd i ESA i 2009..?

Utfordringar med gjennomgåande rute

- **Praktiske problem rundt vognutnytting/stasjonering**
- **Krev at ein riv opp eksisterande system med rota**
- **Medfører materuter til/frå Haugesund, Ålesund og Kristiansund, med bussbyte for dei reisande**
- **Prioriterer ”dei nye reisande” framfor dei som er kunder i dag**
- **Ein veldig liten prosent av dei reisande reiser i dag forbi næraste by/tettstad**
- **Oppdeling av ruta i delstrekningar gjev minst ”støy”.**

Oppdeling av ruta i delstrekninger

1. Stavanger – Bergen

- Medfører ingen andre endringer enn rutejusteringar mot korr. ruter.

2. Bergen – Førde – Volda – Ålesund

- Dagens produksjon på Fjordekspressen/Vestlandsbussen/Bergen-Trondheim/ vert kobla med TIMEkspressen Volda-Ålesund til **ei** gjennomgåande delrute. Korr.på Moa for gjennomgåande pax.

3. Ålesund – Molde – Kristiansund

- Dagens struktur på TIMEkspressen (Nettbuss sin del) vert uendra, kun justeringar mot korr.ruter. Mørelinjen som vi kjenner den vert lagd ned, prod. går inn som finansiering av delrute Kristiansund – Trondheim. Gjennomgåande pax byter buss på Bergsøya etter "Moamodellen".

4. Kristiansund – Trondheim

- Delruta vert oppgradert i korrespondanse på Bergsøya bomstasjon med dagens TIMEkspress.

Saman mot eit betre tilbod!

- Østlandsregionen har sitt InterCity-tog..
- **Vi vil ha InterCity-BUSS på Vestlandet!**



Samla statistikk for strekninga

- **Ruteproduksjon:**
- **Trafikktal:**
- **Inntektstal:**