

Bedre kollektivtransport i distriktene

- Rapportering og oversikt over prosjektene

Gustav Nielsen, Transportøkonomisk institutt

KID-samling, Lillehammer 2. - 4. juni 2009

Oppfølging og rapportering

Departementets krav, retningslinjer pr 15.5 2007:

- Resultatene av prosjektene skal dokumenteres årlig i den perioden de pågår med bl.a. produksjonstall, trafikkutvikling, konkurransekraft etc.
- Det vil bli lagt opp til en enkel og oversiktlig rapporteringsrutine.
- I samsvar med Bevilgningsreglementets § 17 kan departementet og Riksrevisjonen iverksette kontroll med bruken av midlene.
- Samferdselsdepartementet vil etter tre år evaluere prosjektene.

Skjema for resultatrapportering

- Årlig rapport til departementet, for oppfølging
- Grunnlag for informasjon på KIDs nettside og erfaringsformidling

Rapportering pr januar 2009

Foreløpig klassifisering etter informasjonsverdi

God

7 prosjekter

Middels

9 prosjekter

Dårlig

14 prosjekter

Nytt prosjekt

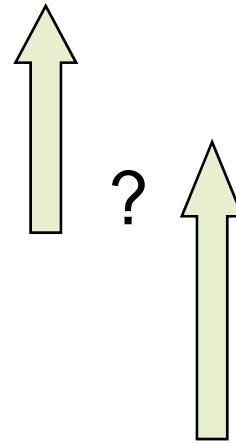
7 prosjekter

+ noen med lite relevante spørsmål

Rapportering pr juni 2009?

Foreløpig klassifisering etter informasjonsverdi

God	7 prosjekter
Middels	9 prosjekter
Dårlig	14 prosjekter
Nytt prosjekt	7 prosjekter



Frist for innsending
av oppdatert
informasjon:
19. Juni 2009

Prosjekter i distrikter over hele landet



Grenselinjer

- Kommunegrense
- Fylkesgrense
- Riksgrense
- Grunnlinje
- Territorialgrense

Kilde: Statens kartverk

37 prosjekter pr 1. juni 2009

Østfold

- A3 Brukertilpasset kollektivtilbud på Hvaler
- B17 "Ut for 15"; etablering av nye bestillingsruter for honnøreisende

Hedmark

- B8 Anropstyrt, offentlig betalt transport i Østerdalen

Oppland

- A4 Forsterket og forenklet linje nett i Lillehammerregionen
- B2 Utrede og videreutvikle løsninger for anropstyrt trafikk i Lillehammerregionen

Buskerud

- A9 Prøveprosjekt med kveldsruter mellom Åmot og Eggedal
- C1 Bedre samordnet tilbud buss/tog i Hallingdal, og bedre oppgjørsordning

Vestfold

- A1 Lokal ringbuss i Re kommune
- A2 Planlegging av Kodal knutepunkt i Andebu

Telemark

- A10 Etablering av knutepunkt i Åmot i Vinje kommune og Dale i Tinn kommune
- A11 Helhetlig plan for buss, bane, ferje og drosjeskyss for hele distrikts-Telemark
- A12 "Multibussen"; pilotprosjekt for ny bussrute Kragerø – Grenland
- B14 TT-fellesturer som del av kollektivtilbudet i distriktene

Aust-Agder

- A7 Samordnet ekspress- og stamruter langs E18 på Sørlandet
- B4 Togtaxi til/fra Vegårdshei stasjon

Rogaland

- B5 Bestillingsruter i Dalanereigionen; Dalaneprojektet
- B6 Bestillingsrute som tilbringer til hovedrute Stava nger – Suldal; Suldalprosjektet
- B7 Bestillingsrute som tilbringer til ekspressbuss til Aksdal i Tysvær kommune; Aksdal-prosjektet

Hordaland

- A6 Utvida ekspresstilbud langs E39 Kyststamvegen - Vestlandsrådet
- B3 Utprøve bestillingsordning for transport til/fra kommunesentra i Odda, Ullensvang og Eidsfjord kommuner

Sogn og Fjordane

- A13 Universelle løsninger for kollektiv og offentlig betalt transport i distriktene i Sogn og Fjordane, Nordland og Finnmark ("med avstand som premiss")
- B11 Tilbringarteneste til snøggbåten i Florø og Måløy
- B18 "Samfunnsbilen"; universelt utforma og oppgraderte løsninger på maxitaxi/buss
- C5 "Reis i vest"; samordning av tilbud til ungdom på tvers av grensene mellom Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland

Møre og Romsdal

- A14 Kollektivplan for Molde kommune
- A15 Innføring av pendelruter i Molde kommune

Sør-Trøndelag

- B13 Bestillingstransport på Sula og Mausundvær og til/fra Dyrøy
- C2 Markedsføring og universell utforming av distriktsruter i Sør-Trøndelag
- B9 Videre utvikling av bestillingstransport i Nord-Trøndelag

Nordland

- A5 Kollektivsatsing med nye opplegg for busslinjer i Mo i Rana
- B12 Distriktsordning for mobilitet; Dorfomobil
- C3 Gjennomgående billettering på buss/båt/ferge i Ytre Helgeland
- C4 Utredning av ungdomskort på riks- og stamvegfergene i Nordland

Troms

- A8 Helsebussen Narvik-Tromsø
- B1 Transportsentral for servicetransporter i Troms
- B15 Servicerute i Berg kommune

Finnmark

- B16 Atlas bussruter i utvikling

Prosjekter etter hovedtema (1)

A. Linjetrafikk

Små byer og deres omland

- A4. Forsterket og forenklet linjenett i Lillehammerregionen
- A5. Kollektivsatsing med nye opplegg for busslinjer i Mo i Rana
- A14. Kollektivplan for Molde kommune
- A15. Innføring av pendelruter i Molde kommune
- B16. Atlas bussruter i utvikling

Integrasjon av lokal og regional/interregional linjetrafikk

- A1. Lokal ringbuss i Re kommune
- A3. Brukertilpasset kollektivtilbud på Hvaler
- A6. Utvida ekspresstilbud langs E39 Kyststamvegen; Vestlandsrådet
- A7. Samordnet ekspress- og stamruter langs E18 på Sørlandet
- A11. Helhetlig plan for buss, bane, ferje og drosjeskyss i distrikts-Telemark
- C1. Bedre samordnet tilbud buss/tog i Hallingdal og bedre oppgjørsordning

Prosjekter etter hovedtema (2)

A. Linjetrafikk, fortsatt

Knutepunktutvikling

- A2. Planlegging av Kodal knutepunkt i Andebu
- A10. Etablering av knutepunkt i Åmot i Vinje, og i Dale i Tinn kommune

Offentlig betalt service- og TT-transport i rute; skole- og pasienttransport

- A8. Helsebussen Narvik – Tromsø
- A9. Prøveprosjekt med kveldsruter mellom Åmot og Eggedal
- A12. Multibussen; pilotprosjekt for ny bussrute Kragerø – Grenland
- A13. Universelle løsninger for kollektiv og offentlig betalt transport i distriktene
- B15. Servicerute i Berg kommune

Prosjekter etter hovedtema (3)

B. Bestillingstrafikk

Bestillingssystem, sentral, organisasjon og teknologi

- B1. Bestillingssentral for servicetransporter i Troms
- B2. Utrede og videreutvikle løsninger for anropstyrt trafikk i Lillehammer-regionen
- B3. Utprøve bestillingsordninger for transport til/fra kommunesentra i Odda, Ullensvang og Eidfjord kommuner
- B8. Anropstyrt offentlig betalt transport i Østerdalen
- B9. Videre utvikling av bestillingstransport i Nord-Trøndelag
- B17. "Ut for 15"; etablering av nye bestillingsruter for honnørreisende

Prosjekter etter hovedtema (4)

B. Bestillingstrafikk, fortsatt

Trafikkløsninger og samspill med linjetrafikk

- B4. Togtaxi til/fra Vegårdshei stasjon
- B5. Bestillingsruter i Dalaneregionen
- B6. Bestillingsrute som tilbringer til hovedrute Stavanger – Suldal
- B7. Bestillingsrute som tilbringer til ekspressbuss til Aksdal i Tysnes kom.
- B11. Tilbringarteneste til snøggåten i Florø og Måløy
- B12. Distriktsordning for mobilitet; Dorfmobil
- B13. Bestillingstransport på Sula og Mausundvær og til/fra Dyrøy
- B14. TT-fellesturer som en del av kollektivtilbudet i distriktene; Telemark

Kjøretøyer

- B18. Samfunnsbilen; universelt utforma og oppgraderte løysingar på maxitaxi/buss

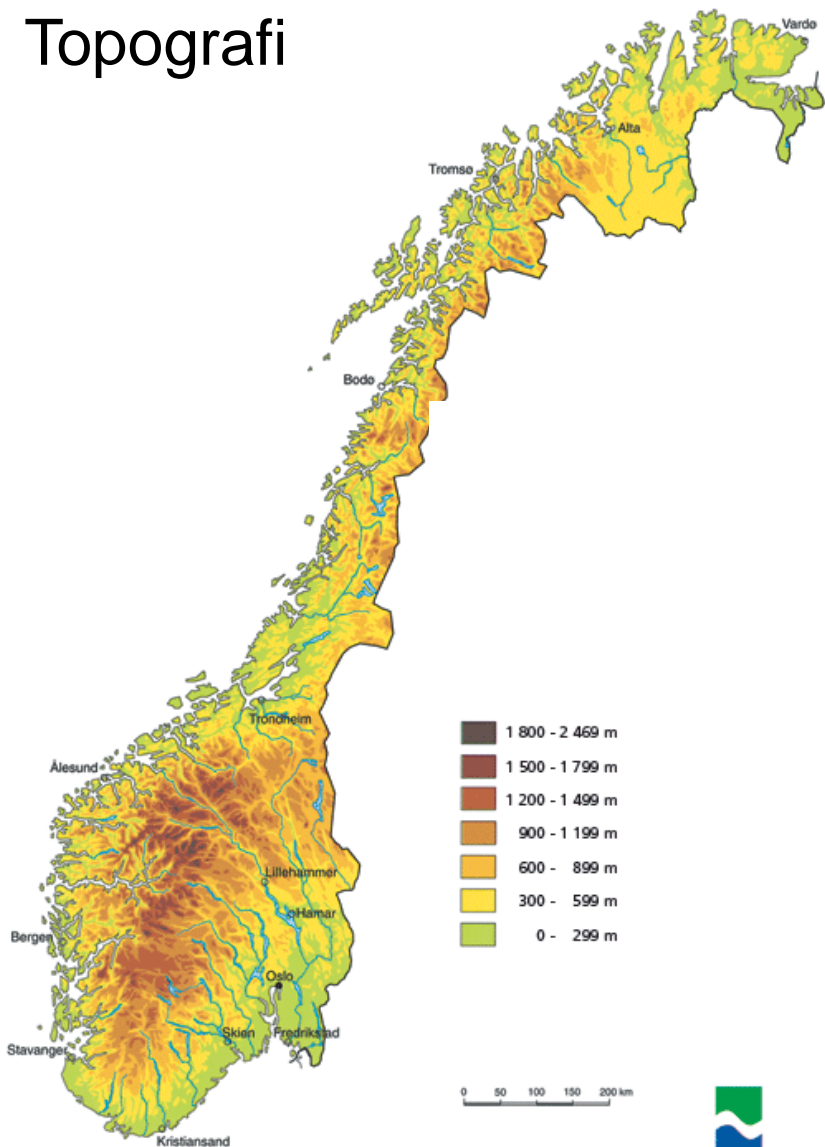
Prosjekter etter hovedtema (5)

C. Informasjon, markedsføring, billett- og takstsystem

- C2. Markedsføring og universell utforming av distriktsruter i Sør-Trøndelag
- C3. Gjennomgående billettering på buss/båt/ferge i Ytre Helgeland
- C4. Utredning av ungdomskort på riks- og stamvegfergene i Nordland
- C5. "Reis i vest"; samordning av tilbud til ungdom på tvers av grensene mellom Sogn og fjordane, Hordaland og Rogaland

Hvilke løsninger passer hvor?

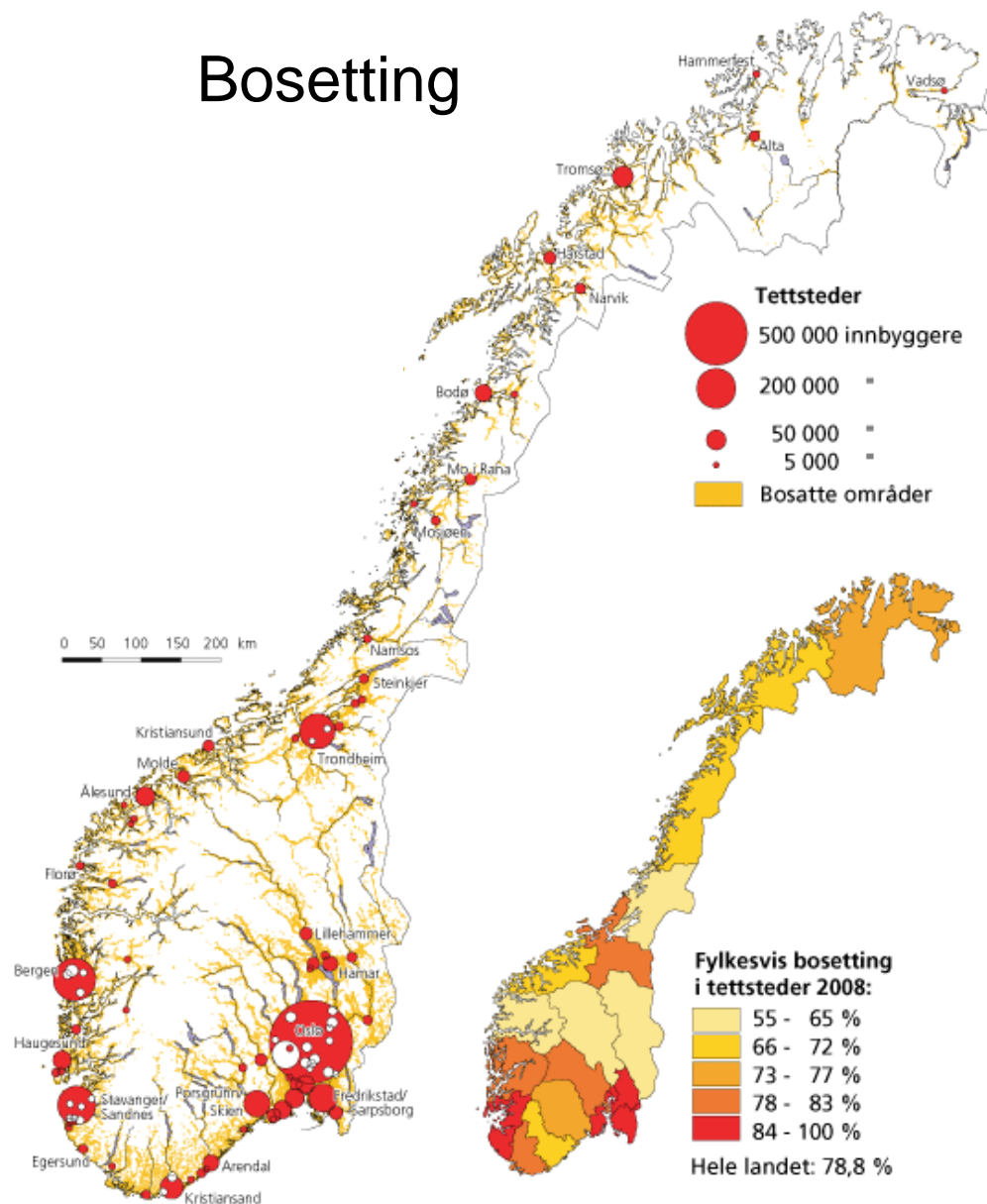
Topografi



Kilde: Nasjonalatlas for Norge
© Statens kartverk



Bosetting








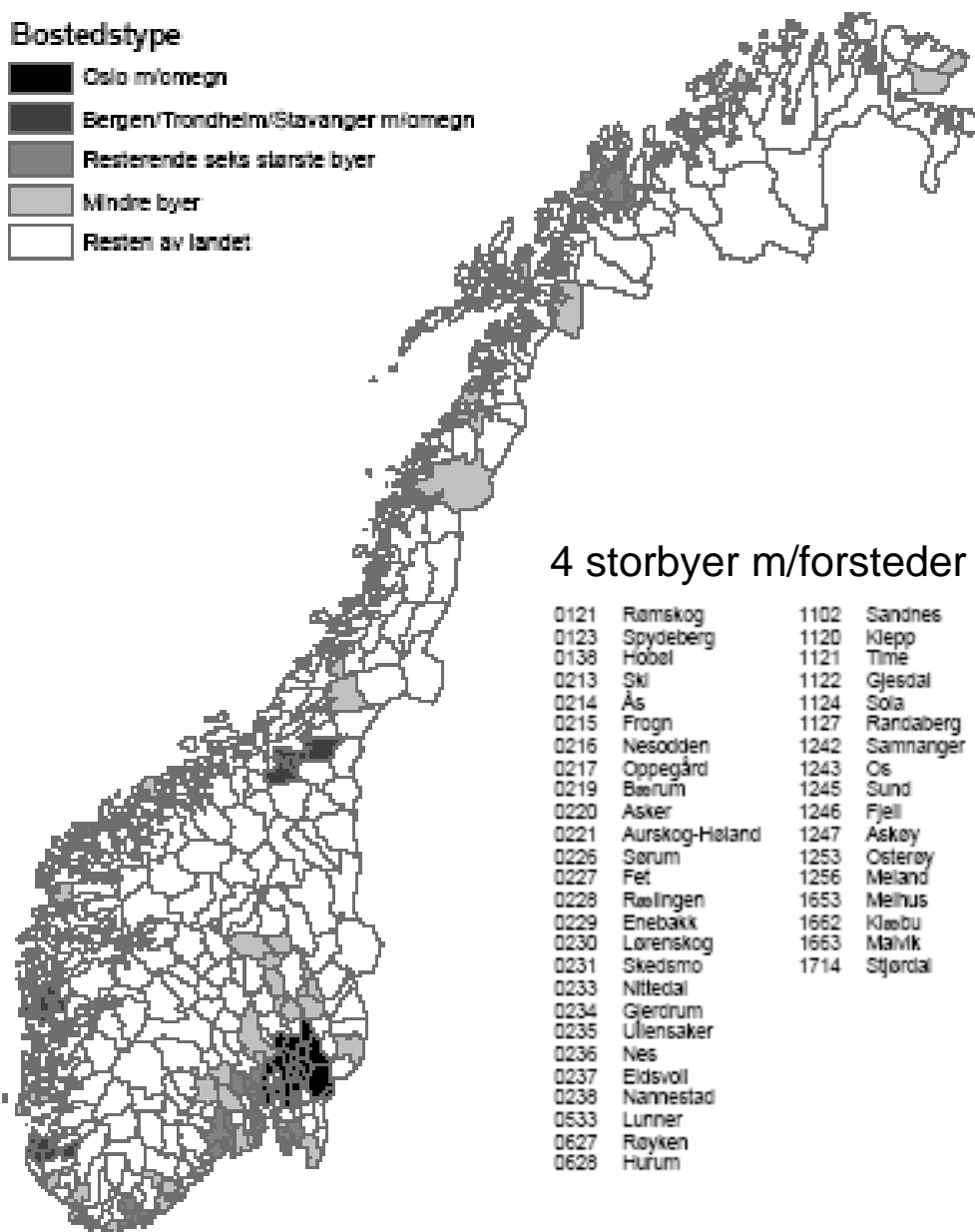
Datakilde: Statistisk sentralbyrå
Kartgrunnlag: Statens kartverk

Inndeling i nasjonal RVU

35 småbyer

Bostedstype

-  Oslo m/omegn
-  Bergen/Trondheim/Stavanger m/omegn
-  Resterende seks største byer
-  Mindre byer
-  Resten av landet



4 storbyer m/forsteder

0121	Ramskog	1102	Sandnes
0123	Spydeberg	1120	Klepp
0138	Hobøl	1121	Time
0213	Ski	1122	Gjesdal
0214	Ås	1124	Sola
0215	Frogn	1127	Randaberg
0216	Nesodden	1242	Samnanger
0217	Oppegård	1243	Os
0219	Bærum	1245	Sund
0220	Asker	1246	Fjell
0221	Aurskog-Holand	1247	Askøy
0226	Serum	1253	Osterøy
0227	Fet	1256	Meland
0228	Rælingen	1653	Melhus
0229	Enebakk	1662	Kløbu
0230	Lørenskog	1663	Malvik
0231	Skedsmo	1714	Stjørdal
0233	Nittedal		
0234	Gjerdrum		
0235	Ullensaker		
0236	Nes		
0237	Eidsvoll		
0238	Nannestad		
0533	Lunner		
0627	Rayken		
0628	Hurum		

6 mellom-store byer

0105	Sarpsborg
0106	Fredrikstad
0602	Drammen
0624	Øvre Eiker
0625	Nedre Eiker
0626	Lier
0704	Tønsberg
0711	Svelvik
0713	Sande
0720	Stokke
0722	Notterøy
0723	Tjøme
0805	Porsgrunn
0806	Skien
0811	Siljan
0814	Bamble
0926	Lillesand
1001	Kristiansand
1014	Vennesla
1017	Songdalen
1018	Søgne
1902	Tromsø

0101	Halden
0104	Moss
0124	Åskim
0135	Råde
0136	Rygge
0402	Kongsvinger
0403	Hamar
0415	Løten
0417	Stange
0501	Lillehammer
0502	Gjøvik
0521	Øyer
0522	Gausdal
0528	Østre Toten
0529	Vestre Toten
0604	Kongsberg
0605	Ringerike
0612	Hole
0631	Flesberg
0701	Horten
0702	Holmestrand
0706	Sandefjord
0709	Larvik
0807	Notodden
0901	Risør
0904	Grimstad
0906	Arendal
0919	Froland
1002	Mandal
1003	Farsund
1004	Flekkefjord
1101	Elgersund
1106	Häugesund
1146	Tysvær
1149	Karmøy
1401	Flora
1502	Moide
1503	Kristiansund
1504	Ålesund
1531	Sula
1532	Giske
1548	Frøna
1556	Frei
1702	Steinkjer
1703	Namsos
1804	Bodo
1805	Narvik
1833	Rana
1901	Harstad
2002	Vardo
2003	Vadsø
2004	Hammerfest

Kollektivtilbudet – RVU 2005

Tabell 3.6: Kollektivtilbudet ved boligen etter bosted. 2005. Prosent

Kollektivtilbud ¹	Svært godt	Godt	Middels godt	Dårlig	Svært dårlig	Vet ikke	Sum
Alle	21	23	17	18	8	15	100
Bosted ²							
Oslo	80	14	2	1	1	3	100
Omegnskommuner til Oslo	14	29	27	11	8	12	100
Bergen/Trondheim/Stavanger	46	33	8	3	1	8	100
Omegnskommuner til B/T/S	9	34	21	14	6	15	100
Resterende seks største byer	16	38	21	8	4	12	100
Mindre byer	7	27	23	18	6	19	100
Resten av landet	2	7	14	40	17	21	100

KID

Note¹ se Tabell 3.3

Note² se Vedlegg 2

TØI rapport 944/2006

Reisemiddelfordeling – RVU 2005

Tabell 5.10 Daglige reiser etter transportmiddel for ulike grupper. 2005. Prosent

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivt	Annet	Sum
Alle	20	5	1	54	12	8	1	100
Kjønn								
Mann	18	5	1	62	7	7	1	100
Kvinne	23	4	0	47	16	9	0	100
Bosted²								
Oslo	30	5	0	34	9	21	0	100
Omegn til Oslo	18	3	1	57	12	9	0	100
Bergen/Trondheim/Stavanger	28	5	1	45	12	10	0	100
Omegn til Brg/Trd/Stv	15	5	0	60	13	6	0	100
Resterende seks største byer	19	6	1	55	13	6	0	100
Mindre byer	19	5	1	59	12	4	1	100
Resten av landet	18	4	1	61	12	4	1	100



Note ¹ se Tabell 3.7

Note ² se Vedlegg 2

TOI rapport 04/2006

Reisevaner – RVU 2005

Tabell 4.4: Daglige reiser; antall, lengde og tidsbruk for ulike grupper. 2005

Reiseomfang	Gj.sn. antall reiser	Reiselengde per reise. Km	Reiselengde per dag. Km	Tidsbruk per reise. Min	Tidsbruk per dag. Min
Alle	3,33	11,1	37,0	21	70
Kjønn					
Mann	3,34	12,8	42,8	22	73
Kvinne	3,32	9,4	31,2	20	66
Bosted ²					
Oslo	3,35	9,8	32,8	23	77
Omegnskommuner til Oslo	3,23	13,3	43,0	23	74
Bergen/Trondheim/Stavanger	3,50	8,6	30,1	20	70
Omegnskommuner til B/T/S	3,50	10,0	35,0	19	67
Resterende seks største byer	3,40	9,9	34,4	20	68
Mindre byer	3,38	10,8	35,5	20	68
Resten av landet	3,20	12,8	40,1	21	67



KID

Noter¹ - se Tabell 3.7

Noter² - se Vedlegg 2

TØI rapport 844/2006

Reiseformål – RVU 2005

Tabell 6.3 Daglige reiser etter formål for ulike grupper. 2005. Prosent

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handler/ service	Omsorg/ følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum
Alle	19	4	2	28	10	17	13	7	100
Kjønn									
Mann	21	4	3	26	9	17	12	7	100
Kvinne	17	4	1	29	11	17	14	7	100
Bosted²									
Oslo	19	5	3	28	7	19	12	7	100
Omegn til Oslo	19	3	3	27	11	17	12	7	100
Bergen/Trondheim/Stavanger	17	6	2	29	10	18	12	6	100
Omegn til Brg/Trd/Stv	21	4	2	27	12	16	13	5	100
Resterende seks største byer	18	4	2	27	11	17	13	7	100
Mindre byer	18	3	2	27	11	17	14	8	100
Resten av landet	20	3	2	28	10	16	14	7	100

Note ¹ se Tabell 3.7

Note ² se Vedlegg 2

TØI rapport 944/2006

KID

Takk for oppmerksomheten!

gni@toi.no

