



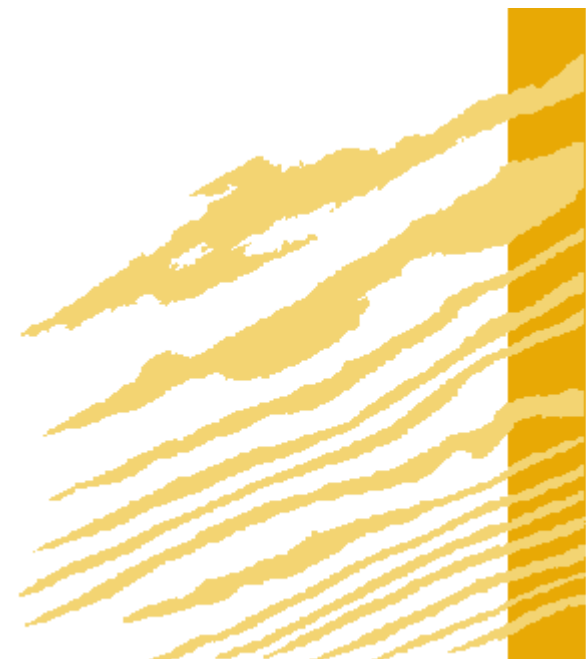
PÅLITELIGE
SIKRE
RASJONELLE

TRANSPORTOPPLEGG ?



Nøkkeltall

- Ca 17 mill. km.
- Ca 1.100 bussavganger daglig
- 13.500 elever
- 350 mill.kr. (Budsj-09)
- Ca 8 mill. passasjerer i rutebuss/år



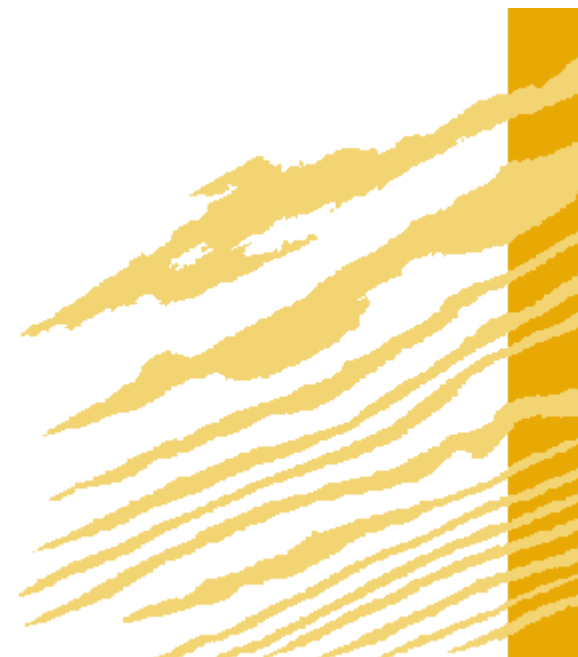
Status og utfordringer

Skoleskyss

- **Start- og sluttidspunkter, delt foreldreansvar, utplassering**
- **Nærskoleprinsipp**

Krav:

- **Leveringssikkerhet**
- **Tilgjengelighet**
- **Sikkerhet**
- **Gjennomføring av avtale**



Status og utfordringer

TT-Transport

Antall brukere

pr. 1 januar 2009 8095

pr. dato 8334 dvs 4,4 % av befolkningen

Andre fylker: Buskerud 1,45 %

Oppland 2 %

Vestfold 2,75 %

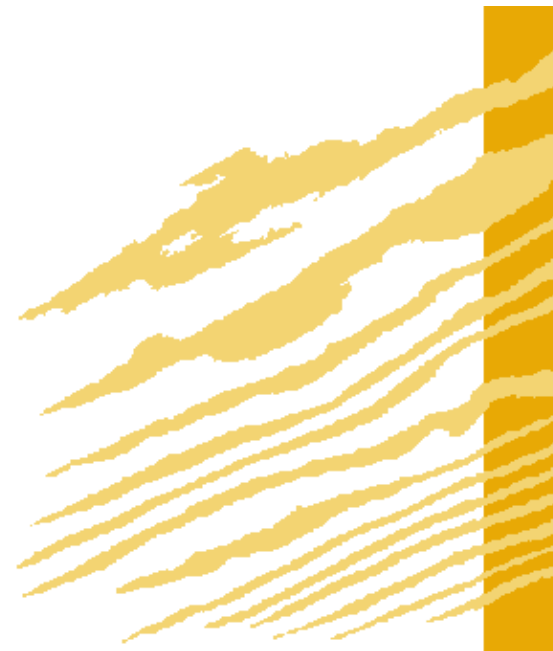


FRAMTID

- **Større behov for mindre og fleksible transportenheter**
- **Behov for spredt lokalisering**
- **Priseffektivitet**
- **Miljøkrav**

Forutsetninger:

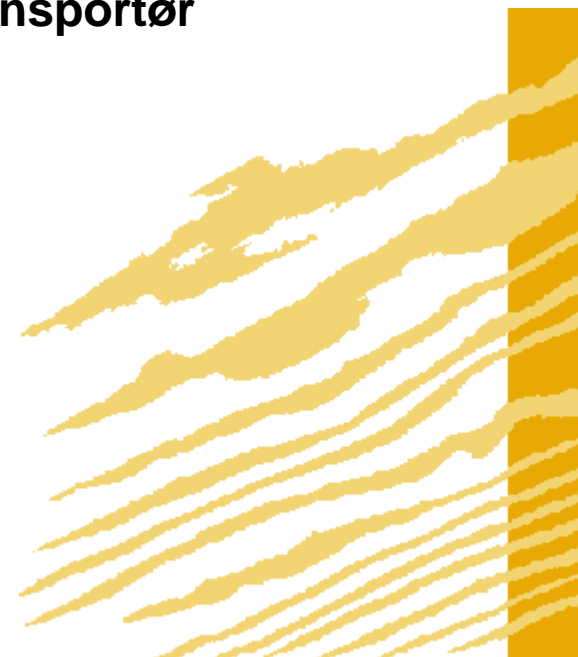
- **Kvalitet**
- **Service**
- **Tillit og dialog**



Hvordan nå målene ?

Pålitelige – Sikre - Rasjonelle Transportopplegg

- Klare avtaler
- Rolle og arbeidsoppgaver Oppdragsgiver - Transportør
- ” Riset bak speilet ” eller gulrota
- Tillit og dialog
- Kvalitet og service
- Omdømmebygging



Planlegging og samordning

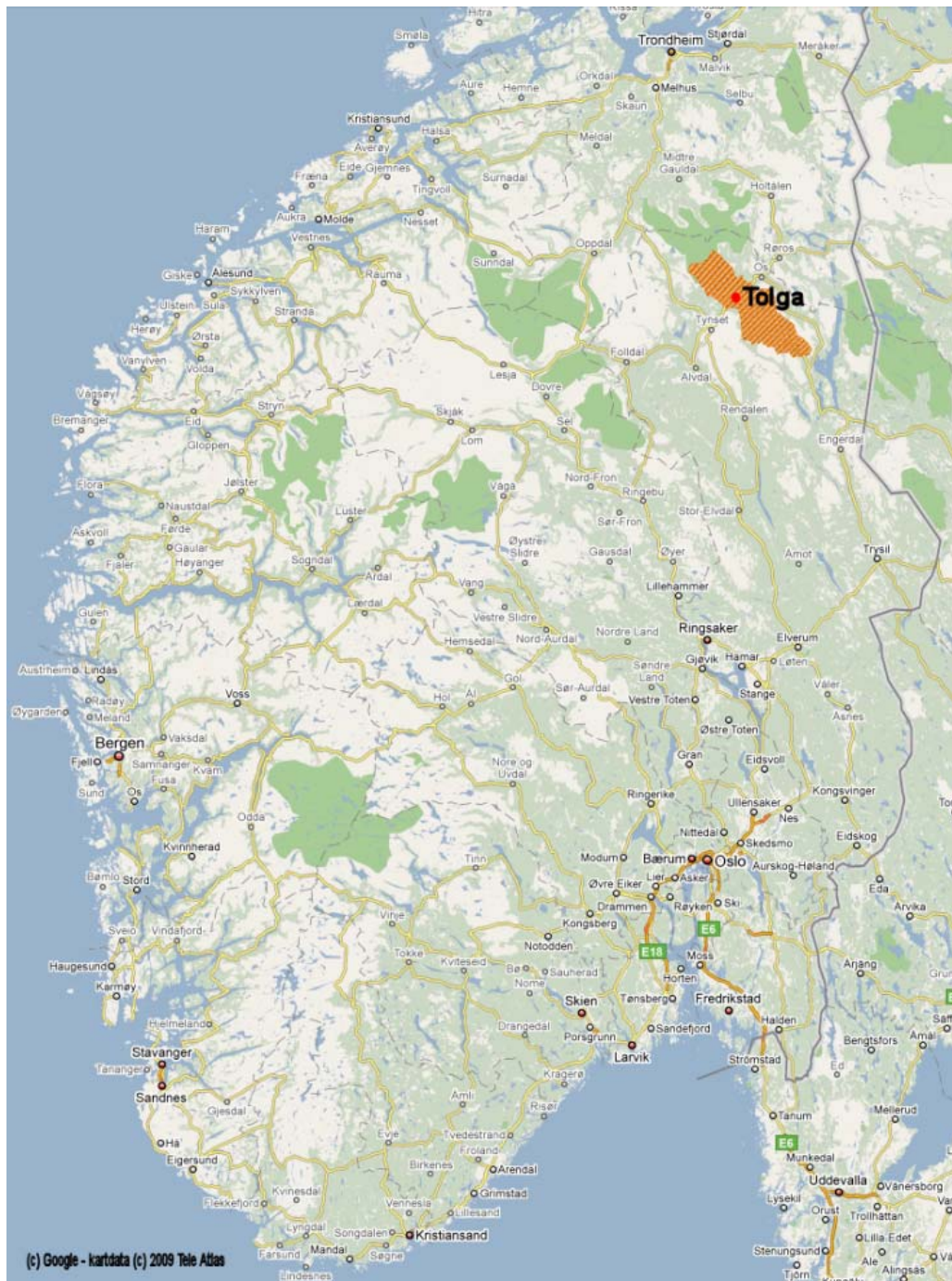
Produksjonstall etter at Hedmark Trafikk overtok planleggingen av skoleskyss fra høsten 2007.

År	Produkt SKOLESKYSS	Km pr transport	Endr kostn pr km	Kostnad pr km. (kr)	Endr kostn pr km	Ant. pass. pr transp.	Endr kostn pr km
2008	September	32,14	0,8 %	12,25	7,4 %	3,43	10,0 %
2007	September	31,90	55,5 %	11,40	-23,3 %	3,12	16,9 %
2006	September	20,52		14,87		2,67	

Produksjonstall for TT-ordningen uten samordning

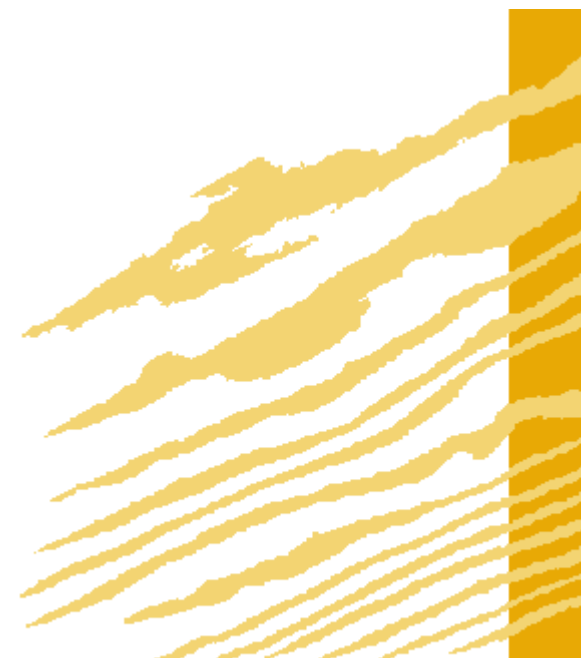
År	Produkt	Km pr transport	Endr kostn pr km	Kostnad pr km. (kr)	Endr kostn pr km	Ant. pass. pr transp.	Endr kostn pr km
2008	TT-Ordningen	7,75	-0,9 %	18,45	12,0 %	1,00	0,1 %
2007	TT-Ordningen	7,83	10,7 %	16,48	-5,0 %	1,00	0,4 %
2006	TT-Ordningen	7,07		17,34		1,00	

Tallene bygger på oversendt statistikkgrunnlag (fakturagrunnlag) fra leverandør. Grunnlag for 2007 og 2008 er mer presist enn tidligere år hva antall passasjere og kjørelengde.



KID -Tolga

- Halv på hel
 - Diskriminering og tilgjengelighet
 - Anropstyrt
 - Skysstasjon
 - Kobling til viktige kollektivtilbud ut fra kommunen
 - Priser
 - Halv på hel holdeplasser
 - Materiell
 - Gods
-
- Videreføring i andre områder



Suksesskriterier

Pålitelige - Sikre - Rasjonelle



- Kundefokus
- Organisering
- Styring
- Innkjøpsform
- Leveransesikkerhet
- Bonus- malus
- Tillit – lojalitet
- Kontroll -
Oppfølging